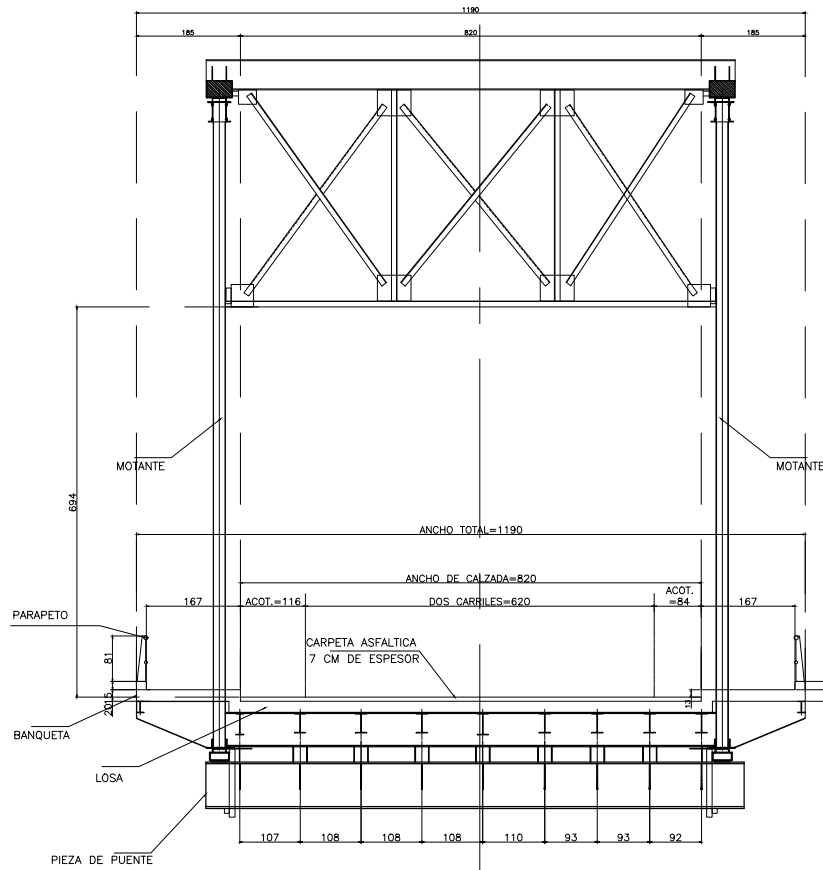
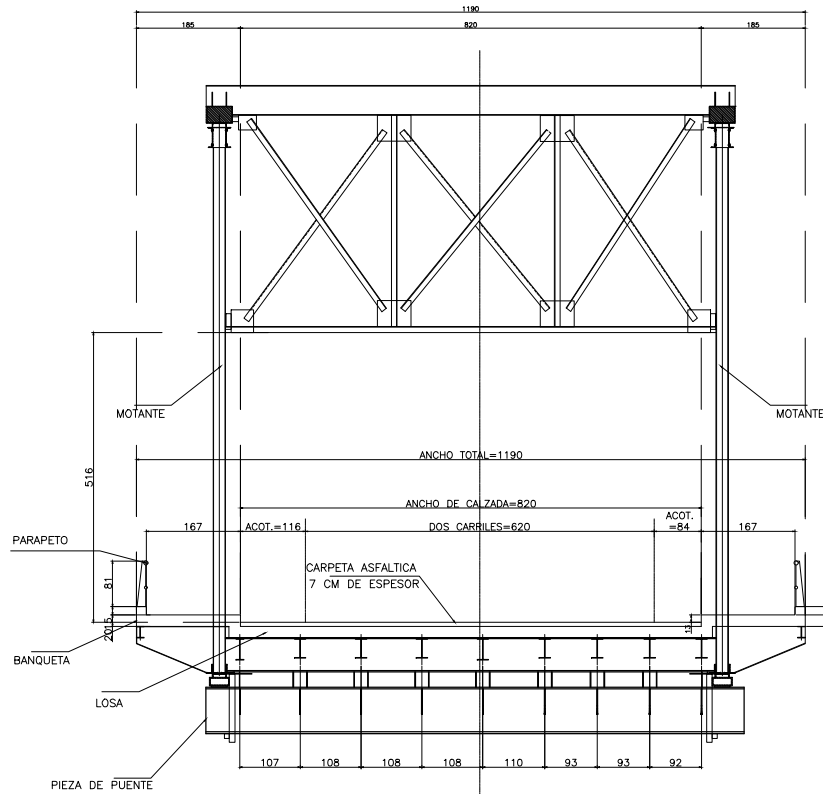
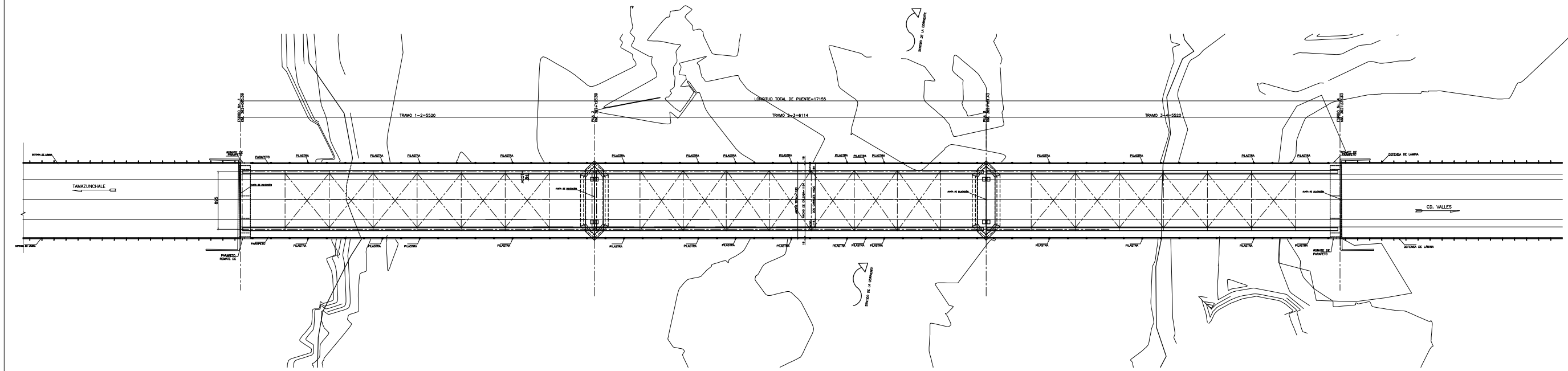
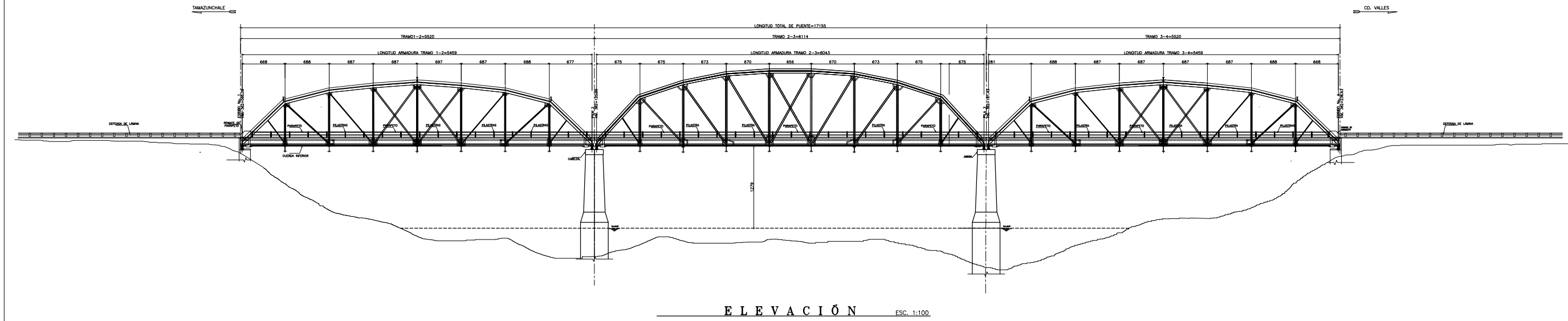




CANTIDADES DE OBRA		
CONCEPTO	CANTIDADES	
Desmantelamiento de parapeto	688.00	m
Desmantelamiento de Junta de Calzada	32.80	m
Demolicion de carpeta asfaltica con equipo hidraulico ligero	141.04	m3
Demolicion de guarniciones con equipo hidraulico ligero	5.76	m3
Demolicion de losa con equipo hidraulico ligero	409.36	m3
Pilotes hincados formados por tubería de acero de 16" cedula 80 sin costura profundidad de hincado de acuerdo a proyecto	65,002.53	kg
Módulos de Obra falsa para apoyo de desmantelamiento formada por tubería de acero estructural A-36	62,656.00	kg
Tornillos A-325 O= 3/4"x3" de alta resistencia con tuerca y rondana para montaje de modulos de obra falsa	1,600.00	pzas
Desmantelamiento de armadura claro 1-2	221,414.60	kg
Desmantelamiento de armadura claro 2-3	260,882.60	kg
Desmantelamiento de armadura claro 3-4	221,414.60	kg
Retiro de apoyo tipo Mecedora	12.00	pzas
Demolicion de concreto reforzado, en caballete eje 1 (cabezal,bancos, topes y muro de respaldo)	42.00	m3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 2 (cabezal, bancos y topes)	24.64	m3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 2 (cuerpo de columna)	352.66	m3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 2 (zapata de cimentacion)	144.00	m3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 3 (cabezal, bancos y topes)	24.64	m3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 3 (cuerpo de columna)	352.66	m3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 3 (zapata de cimentacion)	144.00	m3
Demolicion de concreto reforzado, en caballete eje 4 (corona, bancos, topes y muro de respaldo)	144.00	m3
Excavaciones para estructuras, para cualquier clasificacion y profundidad, en seco o en agua y sin plantillas de concreto hidraulico y sin relleno, para descubrir y demoler zapatas en ejes 2 y 3	288.00	m3

- LISTA DE PLANOS**
- 01 Plano General
 - 02 Despiece de Armadura Tamo 1-2 y 3-4
 - 03 Despiece de Armadura Tamo 2-3
 - 04 Procedimiento constructivo Hoja 1 de 3
 - 05 Procedimiento constructivo Hoja 2 de 3
 - 06 Procedimiento constructivo Hoja 3 de 3
 - 07 Ubicacion de Pilotes Hincados y detalles
 - 08 Obra falsa - Geometria y detalles
 - 09 Desmantelamiento de elementos de concreto

- NOTAS IMPORTANTES**
- Previo al hincado de pilotes se realizara una verificación de la ubicación de los puntos (A, B, C y D) de cada eje de pilotes en cada claro. Las coordenadas indicadas en tablas fueron obtenidas de plano topográfico; sin embargo deberá ser aprobadas por el residente de la obra.
 - Se deberá garantizar la **verticalidad** de los Módulos 1 y 2 con apoyo de topografía.
 - Se deberá garantizar la profundidad de hincado indicada en cada eje de pilote, ya que de acuerdo a Estudio Geotécnico se deberá tener al menos **30 ton** en cada punto de descarga de la obra falsa.
 - Para garantizar que la obra falsa formada por Módulos o Torres metálicas apoyen las piezas puente de la armadura se deberá en su caso colocar placas de acero (las necesarias) soldadas.
 - De acuerdo a planos de proceso el desmantelamiento se realizara por claro; por lo que el número de módulos (tipo 1 y 2) a utilizar será definido de acuerdo a lo indicado en este plano.
 - Previo al inicio de actividades de Desmantelamiento, se deberán "bloquear" los apoyos tipo mecedora de acero con el fin de que las armaduras estén restringidas en los estribos y pilas.



CROQUIS DE UBICACION

NOTAS :
GENERALIDADES
Dimensiones:
En centímetros, excepto en los que se indica otra unidad.
Elevaciones:
En metros, referidos al B.N.
Especificaciones:
La última Edición de las Normatividad para la Infraestructura del Transporte de la S. C. T. en cuanto a contravenga a las indicadas en este plano.
Materiales:
Deberán ser aceptados por laboratorios autorizados.
Aplicacion del Proyecto:
Carga móvil la que rija el diseño de las cargas T3-S2-R4 o IMT 66.5 cuatro bandas de tránsito.

REV.	DESCRIPCIÓN	REALIZÓ	FECHA

**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
CENTRO SCT SAN LUIS POTOSÍ

**PROYECTO DE REMOCION
PUENTE "TAMPAON" KM:362+140
PLANO GENERAL**

TRAMO: TAMAZUNCHALE – CD. VALLES
CARRETERA: PORTEZUELO - CD. VALLES
ESTADO: SAN LUIS POTOSI

LEVANTO:
GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.

CALCULO:
GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.

DIBUJO:
GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.

REVISO:
GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.

DIRECTORA GENERAL DEL CENTRO SCT
MTRO. ERNESTO JAUREGUI ASOMOZA

DIRECTORA GENERAL ADJUNTA DE PROYECTOS
M. EN I. MARTHA VELEZ XAXALPA

SUBDIRECTOR DE OBRAS
ING. JAME JESÚS LÓPEZ CARRILLO

DIRECTOR TÉCNICO
ING. J. ARTURO DOMÍNGUEZ TORRES

RESIDENTE GENERAL DE CARRETERAS FEDERALES
ING. JOSE ALFREDO MARTINEZ MIRELES

JEFE DE DEPARTAMENTO DE PROYECTO PRELIMINAR
ING. JOSE ALFONSO DE LOS SANTOS REYNA

RESIDENTE DE CARRETERAS
ING. JOSE RINAS SALCADO

CIUDAD DE MEXICO, DICIEMBRE DE 2021
PLANO: 01/09